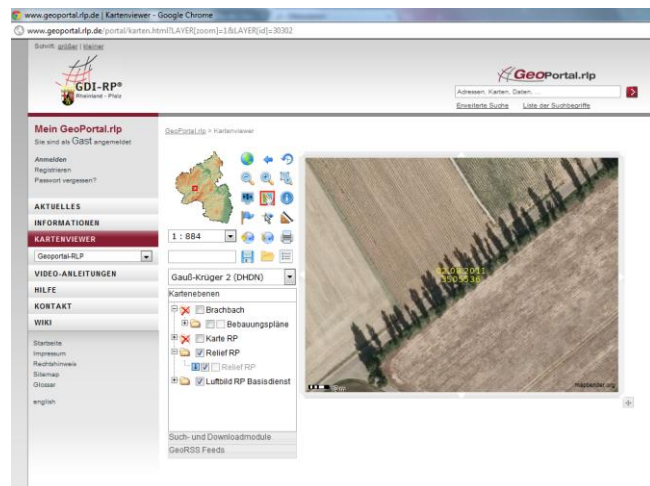


Studienarbeit/ Bachelorarbeit Diplomarbeit/ Masterthesis

Thema:

Todeszone Straßenraum – Analyse des Unfallaufkommens an straßenbegrenzenden Bäumen!

Stand: 2012-02-27



Baumbeschattete Alleen für die Truppen des Kaisers? – ein Auslaufmodell!

Schutz vor dem Aufprall auf einen Baum durch vorgezogene Leitplanken? – eher der Ausnahmefall ...

Die Realität stellt sich ernüchternd mit Kreuzen und Blumen vor geringfügig lädierten Bäumen am Wegesrand dar. Nur eines ist sicher: der Baum wird der Stärkere sein. Bestätigt eine Unfallanalyse die angestellten Behauptungen zum Tod am Baum? Untersucht werden soll prototypisch für einen ausgewählten ländlichen Bereich mit hohem Anteil an Landstraßen:

- ❖ Bieten aktuelle Internetdienste eine für die Analyse geeignete Datenbasis an?
- ❖ Ist eine Integration von Baumkatastern möglich?
- ❖ Ist eine lasergestützte Befahrung der Straßenräume erforderlich?
- ❖ Welche Alternativen für die Straßengestaltung sind möglich?
- ❖ Welche offiziellen Instanzen sind zu involvieren?



<http://wendland-net.de/index.php/artikel/20090212/tod-am-baum>

Die Arbeit soll einen objektiven Rahmen für die Diskussion des hochbrisanten Themas zur zivilen Sicherheit schaffen. Sowohl die analytische Erhebung geeigneter Kennzahlen als auch die überzeugende Visualisierung der Ergebnisse sind auszuarbeiten.

Universität Siegen
Fakultät IV - Naturwissenschaftlich-Technische Fakultät
Department Bauingenieurwesen

Lehrstuhl für "Praktische Geodäsie und Geoinformation"
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Monika Jarosch

Paul-Bonatz-Str. 9-11
D-57076 Siegen
Tel.: +49 (0) 271/ 740 -2146, -2144;
Fax: +49 (0) 271/ 2121
E-Mail: <mailto:jarosch@vermessung.uni-siegen.de>
<http://www.vermessung.uni-siegen.de>

 Naturwissenschaftlich
Technische Fakultät

 KGEO Information
Kompetenzzentrum