

Einladung zum Doktoranden-Kolloquium

Termine: Dienstag, 16. Januar 2018
Ort: Raum **PB-B 013**
Beginn: 14:00 Uhr

| Uhrzeit | Titel des Forschungsvortrages |
|-----------|--|
| 14.00 Uhr | Entwicklung eines multiattributiven Modelansatzes für das Konzept „Deponierückbau“ unter dem Gesichtspunkt einer Entscheidungshilfe für Nachnutzungsvarianten von noch nicht abgeschlossenen Deponien Dipl.-Ing. Peggy Korth, Abwasser- und Abfalltechnik |
| 14.20 Uhr | Entwicklung methodischer Ansätze zur kombinierten Betrachtung von fluvialen und pluvialen Hochwasserereignissen in urbanen Gebieten Sebastian Gürke, M.Sc., Hydromechanik, Binnen- und Küstenwasserbau |
| 14:40 Uhr | Neuer Ansatz zur Vergleichbarkeit zwischen Wasserkraft und anderen erneuerbaren Energiesystemen Jens Metzger, M.Sc., Hydromechanik, Binnen- und Küstenwasserbau |
| 15.00 Uhr | Nachhaltiger Umgang mit Wasser- und Bodenressourcen im Bewässerungslandbau in Chile - AgriH2O-CE Rafael Ignacio Anleu Fortuny, M.Sc., Wasserwirtschaftliche Risikobewertung und Klimafolgenforschung |
| 15.20 Uhr | Bedeutung von Modelansätzen und downscaling Techniken für die Bestimmung der Auswirkungen des Globalen Wandels auf die Wasserverfügbarkeit in Benin. Dipl.-Ing. Ingrid Althoff, Wasserwirtschaftliche Risikobewertung und Klimafolgenforschung |
| 15:40 Uhr | Probabilistic Bayesian processor for downscaling of precipitation forecasts Dr. Oleksiy Boyko, Wasserwirtschaftliche Risikobewertung und Klimafolgenforschung |

Je Vortrag sind einschließlich einer Diskussion 20 Minuten vorgesehen.

Wir laden alle Mitglieder des Departments herzlich ein, an dem Kolloquium teilzunehmen.

Siegen, 09.01.2018
 Prof. Dr.-Ing. Peter Schmidt

Einladung zum Doktoranden-Kolloquium

Termine: Dienstag, 23. Januar 2018
Ort: Raum **PB-B 013**
Beginn: 14:00 Uhr

| Uhrzeit | Titel des Forschungsvortrages |
|-----------|---|
| 14.00 Uhr | Dynamische Untersuchungen von vorverformten periodischen Stabtragwerken Marius Mellmann, M.Sc., Baustatik |
| 14.20 Uhr | Nachweis der flächendeckenden Verdichtungskontrolle Dipl.-Ing. Micha Buch, Institut für Straßenwesen |
| 14:40 Uhr | Modellierung eines Haupttroutennetzes für Großraum- und Schwertransporte unter besonderer Berücksichtigung der Zuverlässigkeit bei der Transportdurchführung Julia Holler, M.Sc., Stadt- und Verkehrsplanung |
| 15.00 Uhr | Untersuchung zur Befahrbarkeit von Busbuchten unter besonderer Berücksichtigung der Barrierefreiheit Valerie Müller, M. Eng., Stadt- und Verkehrsplanung |

Je Vortrag sind einschließlich einer Diskussion 20 Minuten vorgesehen.

Wir laden alle Mitglieder des Departments herzlich ein, an dem Kolloquium teilzunehmen.

Siegen, 09.01.2018
Prof. Dr.-Ing. Peter Schmidt