

12. Siegener

Bautag

Freitag, 08. November 2024

**BRÜCKEN BAUEN -
VERBINDUNGEN SCHAFFEN**



Bild: Autobahn Westfalen

12. SIEGENER BAUTAG 2024

Brücken sind Ingenieurbauwerke, die dazu dienen, Verkehrswege oder Versorgungsleitungen über Hindernisse, wie zum Beispiel Flussläufe, Täler oder andere Verkehrswege, führen. Laut Bundesministerium für Digitales und Verkehr existieren allein im Netz der Bundesfernstraßen etwa 39.500 Straßenbrücken mit einer Gesamtlänge von über 2.100 km. Hinzu kommt eine Vielzahl von Brücken für Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen. Ein Großteil der Brücken in den alten Bundesländern wurde in den 1960er bis 1980er Jahren errichtet. Dies gilt insbesondere für große Talbrücken wie die Siegtalbrücke oder die mittlerweile bundesweit bekannte Rahmedetalbrücke bei Lüdenscheid. Viele der älteren Brücken sind in einem schlechten Zustand und müssen in den nächsten Jahren durch Neubauten ersetzt werden. Dies gilt ausnahmslos auch für sämtliche Talbrücken und Überführungsbauwerke im Zuge der Bundesautobahn 45 (Sauerlandlinie). Hier setzt der Siegener Bautag 2024 an, auf dem in diesem Jahr das Thema Brücken behandelt wird. Das Programm beinhaltet zahlreiche Vorträge von namhaften Referenten zu aktuellen und interessanten Themen mit Bezug zu Straßenbrücken. Inhalte des Bautags sind unter anderem Vorträge über die Neufassung der Nachrechnungsrichtlinie für Massivbrücken und den geplanten Ausbau der Sauerlandlinie sowie den modularen Brückenbau. Außerdem werden Brücken auch aus architektonischer Sicht vorgestellt.

Wie üblich werden auch bei diesem Bautag Preise für herausragende Abschlussarbeiten vom Förderverein für Architektur und Bauingenieurwesen an der Universität Siegen e.V. vergeben.

Nutzen Sie den Bautag, um wertvolle Kontakte zu knüpfen und für wertvollen Austausch.

Der Siegener Bautag ist eine Veranstaltung der Universität Siegen, unterstützt durch den Förderverein für Architektur und Bauingenieurwesen (fab e.v.). In diesem Förderverein sind neben den beiden Departments auch Institutionen, Firmen sowie Privatpersonen engagiert, um den Mitgliedern eine gemeinsame Plattform zum Informationsaustausch zu bieten und die Hochschule in ihren Aktivitäten zu unterstützen. Auch die Kopplung von Studium, Lehre und Forschung mit der Industrie sowie der wissenschaftliche Austausch liegen uns am Herzen.

Prof. Dr.-Ing. Peter Schmidt
Dept. Bauingenieurwesen
Tagungsleitung

Dipl.-Ing. Stephan Almasi, AKNW
1. Vorsitzender des
Fördervereins

TAGUNGSPROGRAMM

09:00 BEGRÜSSUNG

Dipl.-Ing. Stephan Almasi, BDA
Vorsitzender des Vorstands des Fördervereins fab e.v.
Prof. Dr.-Ing. Horst Görg, Department Bauingenieurwesen

09:15 NEUFASSUNG DER NACHRECHNUNGSRICHTLINIE FÜR MASSIVBRÜCKEN

Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Josef Hegger
H+P Ingenieure GmbH, Aachen / RWTH Aachen

10:00 DIE KÖNIGIN (DER AUTOBAHN) IM WANDEL DER ZEIT

Samuel Freund
Leiter der Außenstelle Netphen, Autobahn GmbH
(Niederlassung Westfalen)

10:45 Kaffeepause

11:15 VERLEIHUNG DES PREISES DES FÖRDERVEREINS FÜR HERAUSRAGENDE ABSCHLUSSARBEITEN

Der Vorstand des Fördervereins fab e.v.
Prof. Dr.-Ing. Horst Görg, Department Bauingenieurwesen

11:30 INTELIGENTE BAUWERKSÜBERWACHUNG

Prof. Dr.-Ing. Daniel Pak
Department Bauingenieurwesen, Universität Siegen

12:15 n.BRÜCKE - DAS SCHNELLBAUSYSTEM AUS DER FABRIK

Andreas Huppertz M.Sc. MBA
nesseler Gruppe, Aachen

13:00 „7 BRÜCKEN“

Prof. Tobias Hönig
Department Architektur, Universität Siegen

13.45 Get together / Gemeinsamer Imbiss

Die Veranstaltung erfüllt die Fortbildungsvoraussetzungen der Ingenieurkammer-Bau NRW und Rheinland-Pfalz sowie der Architektenkammer NRW

Veranstaltungsort:

Universität Siegen • Paul-Bonatz-Straße 9-11 • 57076 Siegen
Raum PB I 001

Anmeldung bis 31. Oktober 2024

Kosten: 30,- €

(kostenfrei für Mitglieder des Fördervereins und Studierende der Uni Siegen)

Anmeldung und Zahlung erfolgt unter:

<https://eveeno.com/129339574>

Auskunft:

+49 271 740-2110 / 2126 oder department@bau.uni-siegen.de

